[15th July 1957

SRI P. G. MANICKAM : கோயம்புத்தூர் ஜில்லாவில் உள்ள பவானி தாலூகாவில் 300-க்கு மேற்பட்ட ஜனத்தொகையுள்ள அனேக கிராமங்களில் பள்ளிக்கூடங்களே இல்லை. அங்கெல்லாம் ஓராசிரியர் பள்ளிகளை ஏற்படுத்தவேண்டும் என்று அரசாங்கத்தாருக்கு விண்ணப்பங்கள் அனுப்பியிருக்கிறோம். அந்த இடங்களிலாவது ஓராசிரியர் பள்ளிக்கூடங்களை ஆரம்பிக்க அரசாங்கம் உத்தரவு போடுமா ?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் இனிமேல் பள்ளிக்கூடங்கள் ஆரம்பிக்கப்படாது என்று நான் முன்பே சொன்னேன். ஆனால் பொதுவாக கல்வி அபிவிருத்திக்காக, கல்வித் திட்டத்தின்கீழ் இன்னும் பள்ளிக்கூடங்கள் ஆரம்பிக்கப்படும்.

SRI K. VINAYAKAM : On the other hand, is it not a fact that most of the teachers in single-teacher schools do not stick to their jobs? They just get in to solve their unemployment problem, wait for some better prospects and resign as soon as they get a better footing elsewhere.

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : I won't say most of them, but some of them have resigned. Such of them as are not willing to stick to this profession may leave it. But those who want to stick to it will be given training and made regular teachers.

Bus tickets for children

MR. SPEAKER : கனம் ரெவின்யூ அமைச்சர் அவர்கள் சபைக்கு வருவதற்கு கொஞ்சம் நேரம் ஆகும். ஆகவே 105-ம் கேள்வியையும், 111-ம் கேள்வியையும் கடைசியில் எடுத்துக்கொள்வோம். 106-வது கேள்வியை இப்போது எடுத்துக்கொள்ளலாம். அந்தக் கேள்வியை ஸ்ரீ என். கே. பழனிஸ்வாமிக்கு பதிலாக ஸ்ரீ கே. சட்டநாத கரையாளர் போடுகிறார்.

* 106 *Q*.—SRI K. SATTANATHA KARAYALAR (on behalf of Sri N. K. Palanisami) : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) the age-limit fixed for children to get tickets in the buses run by the Government City Transport, Madras; and

(*b*) whether there is any proposal to raise the age-limit?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) Children above three years of age are required to get tickets in the buses of the State Transport in Madras City after paying full fare.

(*b*) No, Sir.

SRI K. VINAYAKAM : Most of the passengers in the buses do not know exactly the age of their children—especially illiterate women—and thinking those children would be exempted from paying any fare, give wrong ages, e.g., five or six years and place themselves under obligation to purchase tickets. Will the Government consider the possibility of introducing half-fares for children below 12 years as are in vogue in the Railways?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : In a city bus transport, it is largely the clerical, mercantile and other communities that use buses more frequently than children. It is found on

15th July 1957]

examination that it is not necessary to give the concession of half-fare to children between 3 and 12 years of age. Besides, the loss of revenue to the Transport will be 2,000 rupees a day if this is given. The hon. Member will appreciate the difference between our Transport and the Railways.

Conversion of minor ports into harbour

* 107 *Q.*—SRI K. SATTANATHA KARAYALAR (on behalf 9-10 a.m.
of Sri N. K. Palanisami) : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state whether any of the minor ports in this State has been converted into a pucca harbour?

THE HON. SRI P. KAKKAN : No, Sir.

SRI S. B. ADITYAN : தூத்துக்குடி துறைமுகத்தை விஸ்தரித்து பக்கா ஹார்பராக ஆக்கக்கூடிய திட்டம் என்ன நிலைமையில் இருக்கிறது என்பதை மந்திரி அவர்கள் அறிவிப்பார்களா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய பார்வையில் அது சம்பந்தமாக கவனிக்கப்படுகிறது.

SRI R. SRINIVASA IYER : May I know, Sir, whether there is any proposal to improve the harbour at Point Calimere and Adirampattinam and, if so, at what stage is the proposal?

THE HON. SRI P. KAKKAN : A separate question may be put, Sir.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : மைனர் ரோடுகளை, சீர் படுத்தும் திட்டத்திலே கன்யாகுமாரி ஜில்லாவில் எதாவது ரோடுகளை சீர் படுத்துவதற்கு திட்டம் எடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI P. KAKKAN : இது இந்தக் கேள்வியிலிருந்து எழ வில்லை. அது பற்றி தனியாக கேள்வி கேட்டால் பதில் சொல்லுகிறேன்.

SRI A. VEDARATHNAM PILLAI : நம்முடைய மாகாணத்திலே இதற்குமுன் சீப் என்ஜினியராக இருந்த ஸ்ரீ வெங்கடகிருஷ்ணய்யர் அவர்கள் தோப்புத்துறை துறைமுகத்தை மேஜர் போர்ட்டாக மாற்ற முடியும் என்று ஆலோசனை கூறியிருப்பது கனம் மந்திரி அவர்களுக்கு தெரியுமா ? அந்த ஆலோசனையை அரசாங்கம் கவனிக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI P. KAKKAN : இது சம்பந்தமாக எனக்கு ஒன்றும் தெரியாது. இருந்தாலும் அதுபற்றி விசாரிக்கிறேன்.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : நீண்ட நாட்களாக இருக்கக் கூடிய நாகப்பட்டிணம் துறைமுகத்தைப் பழுது பார்ப்பதற்கு வேண்டிய முன் முயற்சிகளை சர்க்கார் எடுக்குமா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : மூலக் கேள்வியிலிருந்து இந்தக் கேள்வி எழவில்லை என்பதை தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

SRI K. VINAYAKAM : Sir, is the port of Tuticorin a natural one or has it got any possibility of improvement? If so, will the Government put up a proposal to the Central Government on the immediate necessity of converting it into a pucca harbour?